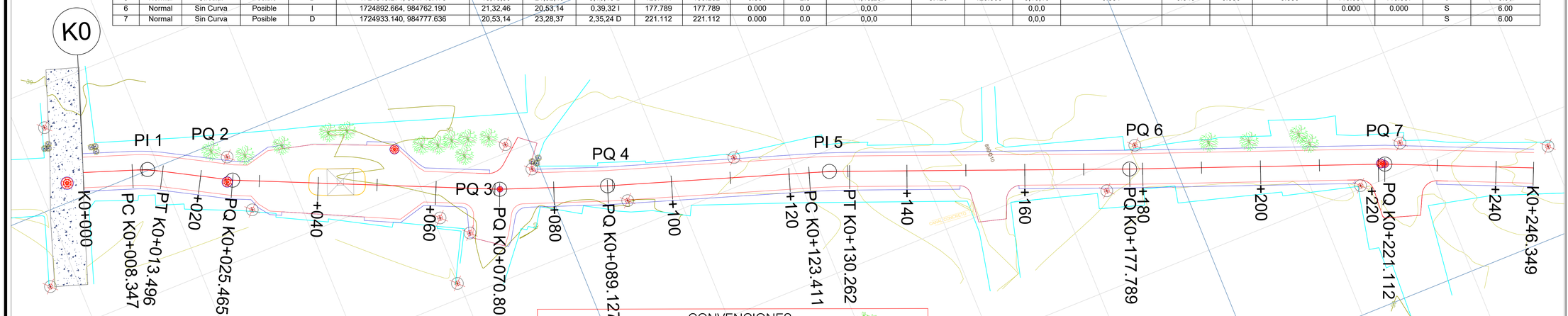
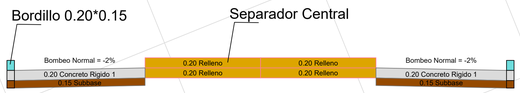
PI#	Tipo		Posible	Sentido	Coordenadas	Azimut		Delta	Abscisas		Longitud		Grado Circular	Tangente	Radio	DeltaC	Longitud Circular		Cuerda	Cuerda Larga	Entretangencia		Transicion de Peraltado	
	PI	Curva	(S/N)	I/D	PI	Entrada	Salida		PC	PT	Total	Cuerda		Entrada				Externa	Larga	Entrada	Real	Chequeo	Posible	Peralte (%)
					N,E (m)	g,m,s		g,m,s,ID	m				g,m,s	m		g,m,s		m				S/N	
1	Normal	Circular	Posible	D	1724738.124, 984699.834	19,18,26	29,8,28	9,50,2 D	8.347	13.496	5.149	1.0	9,32,57	2.581	30.000	9,50,2	5.149	0.111	5.143	5.143	109.915	109.915	S	6.00
2	Normal	Sin Curva	Posible	I	1724750.833, 984706.919	29,8,28	23,57,27	5,11,1 I	25.465	25.465	0.000	0.0	0,0,0			0,0,0					0.000	0.000	S	6.00
3	Normal	Sin Curva	Posible	I	1724792.268, 984725.331	23,57,27	20,11,14	3,46,13 I	70.807	70.807	0.000	0.0	0,0,0			0,0,0					0.000	0.000	S	6.00
4	Normal	Sin Curva	Posible	I	1724809.463, 984731.653	20,11,14	18,16,30	1,54,44 I	89.127	89.127	0.000	0.0	0,0,0			0,0,0					0.000	0.000	S	6.00
5	Normal	Circular	Posible	D	1724845.271, 984743.478	18,16,30	21,32,46	3,16,16 D	123.411	130.262	6.851	2.0	4,46,29	3.426	120.000	3,16,16	6.851	0.049	6.850	6.850	116.087	116.087	S	6.00
6	Normal	Sin Curva	Posible	I	1724892.664, 984762.190	21,32,46	20,53,14	0,39,32 I	177.789	177.789	0.000	0.0	0,0,0			0,0,0					0.000	0.000	S	6.00
7	Normal	Sin Curva	Posible	D	1724933.140, 984777.636	20,53,14	23,28,37	2,35,24 D	221.112	221.112	0.000	0.0	0,0,0			0,0,0							S	6.00



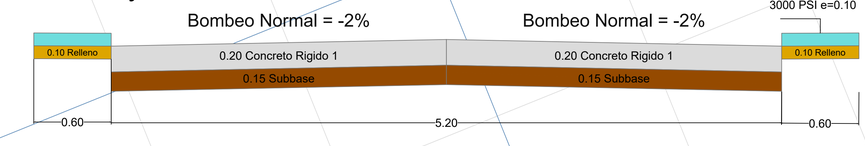
Seccion Transversal K0+038.424 a K0+048

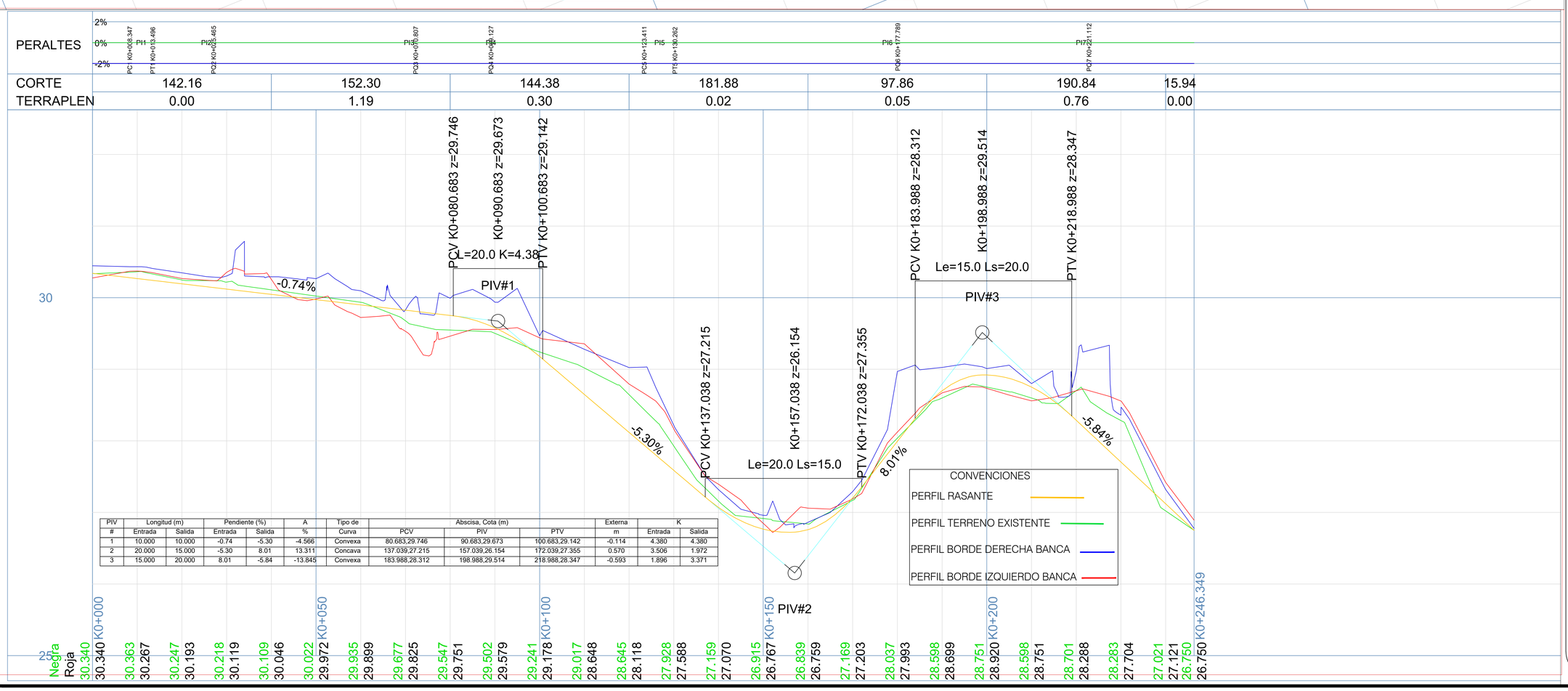


CONVENCIONES

- EJE VIA PROYECTADA
- LINEA DE PARAMENTO
- BORDE CALZADA DE DISEÑO
- BORDE ANDEN PROYECTADO
- PAVIMENTO EXISTENTE
- ARBOL
- MANHOL
- POSTE CONCRETO
- POSTE GAS
- ISLETA

Seccion Transversal K0+000 a K0+038.424 y K0+048 a K0+246.349





PIV #	Longitud (m) Entrada	Salida	Pendiente (%) Entrada	Salida	A %	Tipo de Curva	Abscisa, Cota (m) PCV	PIV	PTV	Externa m	K Entrada	Salida
1	10.000	10.000	-0.74	-5.30	-4.566	Convexa	80.683,29.746	90.683,29.673	100.683,29.142	-0.114	4.380	4.380
2	20.000	15.000	-5.30	8.01	13.311	Concava	137.039,27.215	157.039,26.154	172.039,27.355	0.570	3.506	1.972
3	15.000	20.000	8.01	-5.84	-13.845	Convexa	183.988,28.312	198.988,29.514	218.988,28.347	-0.593	1.896	3.371

CONVENCIONES

- PERFIL RASANTE
- PERFIL TERRENO EXISTENTE
- PERFIL BORDE DERECHA BANCA
- PERFIL BORDE IZQUIERDO BANCA

ALCALDÍA DE SANTA MARTA
Distrito Turístico, Cultural e Histórico

PROYECTO
MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO DEL PAVIMENTO RÍGIDO DE LA MALLA VIAL A TRAVÉS DEL PROGRAMA "TRANSFORMANDO MI BARRIO" GRUPO VIII. SANTA MARTA.

PROPIETARIO
ALCALDÍA DE SANTA MARTA
D.T.C.H.

REPRESENTANTE LEGAL
CARLOS PINEDO
ALCALDE MUNICIPAL.

DISEÑÓ
JOSE LUIS AREVALO SIERRA
INGENIERO CIVIL
ESPECIALISTA VIAS Y TRANSPORTE
M.P 0820213936

FIRMA

REVISIONES

REFERENCIA	FECHA	RESPONSABLE

PLANO Nº 1 **DE** 02

ARCHIVO PAVIMENTO BARRIO LA PAZ DWG.

ESCALA
PLANTA 1:400
PERFIL 1:25

FECHA
19 MAYO 2025.

CONTIENE
PLANTA PERFIL DISEÑO GEOMÉTRICO DE LA CARRERA 11 ENTRE CALLE 115 Y 108B BARRIO LA PAZ DE LA CIUDAD DE SANTA MARTA.

PLANO DE LOCALIZACIÓN EN EL DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA
PLANO DE LOCALIZACIÓN - CIUDAD DE SANTA MARTA



Sistema de Coordenadas:
MAGNA Colombia
Proyección: Transversal
Datum: MAGNA-SIRGAS
Origen: Bogotá